

| 行先<br>番号 | Q1・Q9   |  | 行先<br>番号 |
|----------|---|--|----------|
| 行<br>先   | 平戸<br>棧橋  |  | 行<br>先   |
| 経由<br>番号 | 54 69   |  | 経由<br>番号 |
| 経<br>由   | 平戸<br>口<br>棧<br>橋<br>（<br>田<br>平<br>港<br>旧<br>） |  | 経<br>由   |
| 5        |   |  | 5        |
| 6        |   |  | 6        |
| 7        | 21  |  | 7        |
| 8        | 40  |  | 8        |
| 9        | 00 30   |  | 9        |
| 10       | 30  |  | 10       |
| 11       | 30  |  | 11       |
| 12       | 30  |  | 12       |
| 13       | 20  |  | 13       |
| 14       | 30  |  | 14       |
| 15       | 30  |  | 15       |
| 16       | 20 50   |  | 16       |
| 17       | 40  |  | 17       |
| 18       | 40  |  | 18       |
| 19       | 40  |  | 19       |
| 20       | 39  |  | 20       |
| 21       | 39  |  | 21       |
| 22       |   |  | 22       |
| 23       |   |  | 23       |
| 備考       |   |  | 備考       |

| 行先<br>番号 |                     | 行先<br>番号 |
|----------|---------------------|----------|
| 行<br>先   | A9<br>佐世保駅前<br>(半急) | 行<br>先   |
| 経由<br>番号 | 54                  | 経由<br>番号 |
| 経<br>由   |                     | 経<br>由   |
| 5        |                     | 5        |
| 6        | 半バ 半バ<br>30 51      | 6        |
| 7        | 半バ 半バ<br>20 47      | 7        |
| 8        | 半バ 半バ<br>12 52      | 8        |
| 9        | 半バ 半バ<br>12 52      | 9        |
| 10       | 半バ<br>52            | 10       |
| 11       | 半バ<br>52            | 11       |
| 12       | 半バ<br>52            | 12       |
| 13       | 半バ<br>52            | 13       |
| 14       | 半バ<br>52            | 14       |
| 15       | 半バ<br>52            | 15       |
| 16       |                     | 16       |
| 17       | 半バ<br>12            | 17       |
| 18       | 半バ<br>14            | 18       |
| 19       | 半バ<br>27            | 19       |
| 20       |                     | 20       |
| 21       |                     | 21       |
| 22       |                     | 22       |
| 23       |                     | 23       |
| 備考       | 半バ=吉井から急行・BP本山経由    | 備考       |