

関係各位

西肥自動車株式会社

乗合バス路線の廃止（予定）について

西肥自動車株式会社は、2025年4月1日(火)付で実施を予定している下記14路線（区間）の廃止について、去る9月25日(水)に九州運輸局へ届出を行いましたので、お知らせします。

これまで長年にわたってのご利用ならびに運行に際して多大なご理解とご協力を賜りましたことに深く感謝申し上げます。

ご利用のお客さまや沿線の皆様には、ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解のほど、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 廃止予定の路線（区間）

NO	路線名	廃止区間（バス停）	関係自治体	免許廃止 キロ	運行 本数	利用 人員
1	烏帽子岳	烏帽子岳～山手町（烏帽子岳方面乗場）	佐世保市	8.1 km	4本	2.5名
2	弓張岳	弓張岳展望台～上矢岳	佐世保市	3.4 km	4本	2.4名
3	前畑	前畑～佐世保駅みなと口・福石町	佐世保市	3.1 km	4本	3.0名
4	TAOYA 西海橋	TAOYA 西海橋、西海橋（崎針尾）	佐世保市	0.5 km	4本	0.4名
5	陽光台	陽光台入口	佐世保市	0.9 km	6本	0.9名
6	宮津町	宮津町～東部営業所	佐世保市	5.8 km	3本	5.0名
7	口木	針尾小学校前～太田	佐世保市	8.3 km	5本	1.6名
8	妙観寺	樋口～乙石尾	佐世保市	5.4 km	10本	1.5名
9	菰田～世知原	世知原～上小川内	佐世保市	9.3 km	12本	2.1名
10	松浦～世知原	世知原～松浦里	佐世保市・松浦市	12.8 km	10本	0.4名
11	松浦～伊万里	宮の前～国見中学校前	伊万里市・松浦市	25.3 km	16本	5.7名
12	肥首	田平南小学校～肉用牛改良センター前	平戸市	5.4 km	3本	0.8名
13	川棚～内海	平瀬～川棚高校下	川棚町・波佐見町	6.3 km	27本	6.3名
14	川棚～佐世保	日陰～川棚バスセンター	川棚町・佐世保市	-	18本	7.6名

※川棚～佐世保線は、佐世保～長崎空港線が同じ経路で運行しているため、免許廃止キロはありません。

※運行本数は、平日を対象に記載しています。

※利用人員は、平日1便当りの平均値を記載しています。

2. 廃止予定日

2025年4月1日（火）

※最終運行日は3月31日（月）となります。

3. 廃止理由

弊社は、これまで地域の皆様や行政等のご支援・ご協力をいただく一方で様々な経営努力を行いバス路線の維持に努めてまいりました。しかしながら新型コロナ感染拡大にともないご利用のお客さまが大きく減少し、コロナ禍が明けた現在も、一定の回復は見られるものの、コロナ禍前の状況には遠く及ばず、頭打ちの状況が続いています。

近年では慢性化するバス運転士の不足が社会問題になっており、弊社も例外ではなく、必要な乗務員数を大きく下回っています。安定した採用や雇用に向けて給与や労働環境等の処遇改善に着手するとともに新規採用拡充のため、高卒人材への訴求やバス運転士体験会の開催など、様々な対策を講じておりますが、意図した結果に繋がっていないのが実状です。

また、既存運転士も高齢化が進行しており、年齢規制や健康状態の規程上、退職せざるを得ない運転士も増加するなど、要員充足率は急速に悪化しております。

このような環境ゆえに運転士の労働時間に関する規程、いわゆる改善基準を順守することが厳しくなっており、現状の輸送体系や運行規模を維持・運営していくことは困難な状況となっております。

以上のことから各路線（区間）の利用実態等を検証した上で、やむを得ず既述 14 路線（区間）の廃止を行うことといたしました。

弊社では引き続きバス運転士の確保を最優先課題と認識し、バス路線の維持に努めてまいります。何卒、事情をご理解賜りますようお願い申し上げます。

4. 運転士の不足数〔2024年10月1日現在〕

運転士必要数	運転士実人数	不足人数
198 人	152 人	△46 人

※対象は、東部・北部・平戸・伊万里の4営業所（貸切バスおよび長崎・新上五島の営業所除く）

以上