

佐世保市地域公共交通持続化実施計画に基づく 令和4年3月24日ダイヤ改正について

P1	概要
P2～P7	路線図（相浦地区/北松地区/世知原・小川内地区/赤崎地区/山手循環・戸尾山祇循環/清水地区）
P8～P13	路線図（早岐地区/HTB・川棚・宮津・西海橋/大岳台/天神地区/木風・若葉・前畑/嬉野・波佐見・伊万里）
P14～P16	のりばの変更（佐世保駅前/木宮町/宮崎橋）
P17	新設・増設・移設・撤去・廃止バス停一覧
P18	停留所名称変更一覧

令和4年3月8日

西肥自動車(株)自動車部営業企画課作成

概要

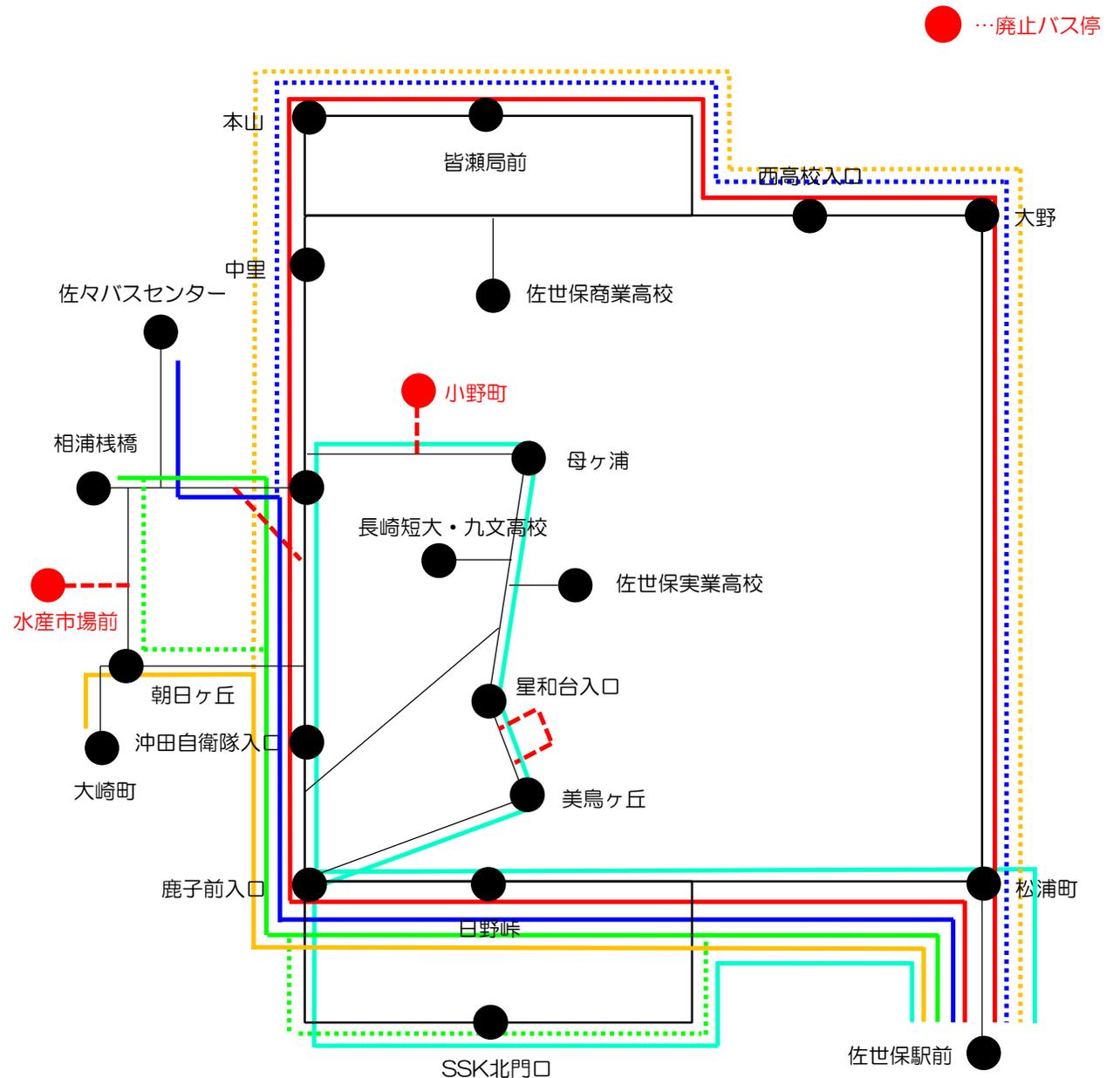
- 令和4年3月24日からの新たな佐世保市地域公共交通持続化実施計画に基づき、持続可能なバス事業を主眼と据え、路線ごとにダイヤを見直し、特に便数が確保されている路線については見直しを行う。
- 相浦や早岐地区で循環システムを新設し、お客様の利便性増進と合理化を図る。
- 乗継拠点を増設し、効率の良い運行ダイヤとする。
- 本線上のダイヤ間隔をできるだけ等間隔に調整する。

相浦地区

※代表的な系統のみを記載

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	相浦循環線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 主に佐世保駅前を起終点とし、日野峠～木宮町～本山～大野を経由する循環系統を増便 ▶ 矢峰・西高校入口を起終点とする循環系統もある
	佐々バスセンター線 (小浦・日野/小浦・大野)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし。真申を起終点とする系統あり ▶ 主に相浦ニュータウンを経由し、大野経由は増便
	相浦棧橋線(日野/SSK)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 日野経由は大幅な減便、大野経由は廃止(相浦循環線増便の為)
	大崎町線(日野/大野)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし
	母ヶ浦循環線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 木宮町を起終点とする系統と、小野町線を廃止し、母ヶ浦を循環する系統を新設 ▶ 実業高校・九文高校を経由する系統あり ▶ 星和台北バス停を移設
	実業高校線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし
	長崎短大・九文高校線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 九文高校を起終点とする系統を廃止し、母ヶ浦循環線の一部を経由させる。
	水産市場線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 廃止
	小野町線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 廃止

※相浦地区のメイン系統を相浦循環線とし、木宮町もしくは長崎県立大学前で乗り換えることで、相浦棧橋、佐々バスセンター、大崎町との接続を可能とする。
 ※相浦循環線を増便したことで、中里～皆瀬局前～大野、日野峠～松浦町～大野は利便性が向上。
 ※木宮町バス停の統廃合(現行5本を3本に、P14参照)



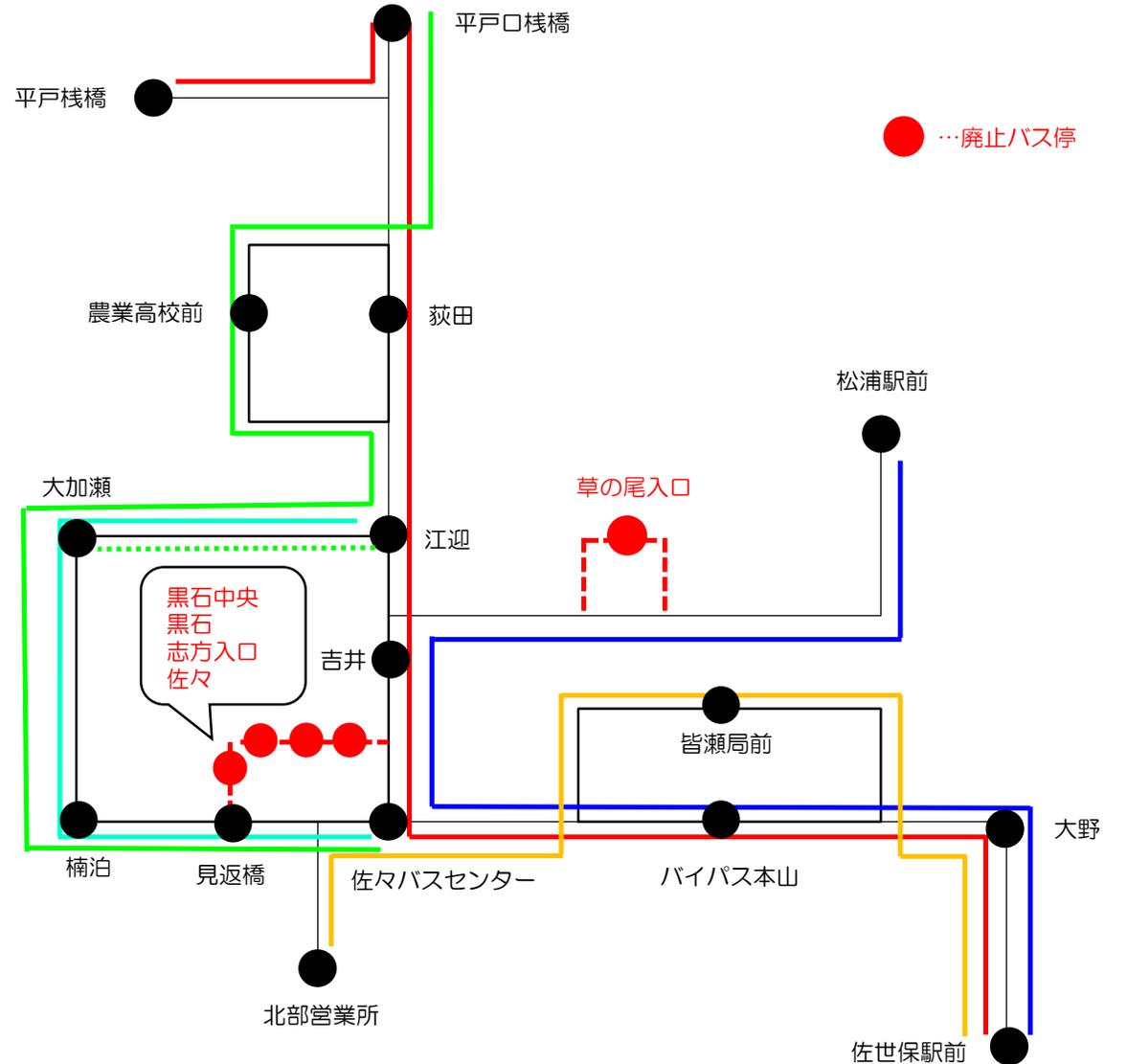
北松地区

※代表的な系統のみを記載

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
—	佐世保～平戸線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし ▶ 全てバイパス本山経由 ▶ 吉井～平戸間は普通、佐世保～吉井間は急行
—	佐世保～松浦線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 佐世保駅前を発着する系統は全てバイパス本山経由とする。（※半急ではない） ▶ 草の尾入口経由は廃止
—	肥首線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 佐々バスセンター発楠泊・肥首経由平戸口 棧橋行きを新設
—	北部営業所線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし
—	楠泊江迎線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 一部大加勢を起終点とする系統はあるが、主に佐々バスセンターと江迎を結ぶ往復系統とする。 ▶ 佐世保駅前までの直通系統は廃止。
	黒石線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 廃止

※江迎・大加勢を起終点とする吉井経由及び檜巻～佐々バスセンターを廃止をした為、吉井を通過する便数が減便が、佐世保～平戸線、佐世保～松浦線を等間隔運行することで、減便による影響を抑える。

※佐世保～松浦線を速達性向上の為、バイパス本山経由とした。皆瀬局前は相浦循環線の増便でフォローする。



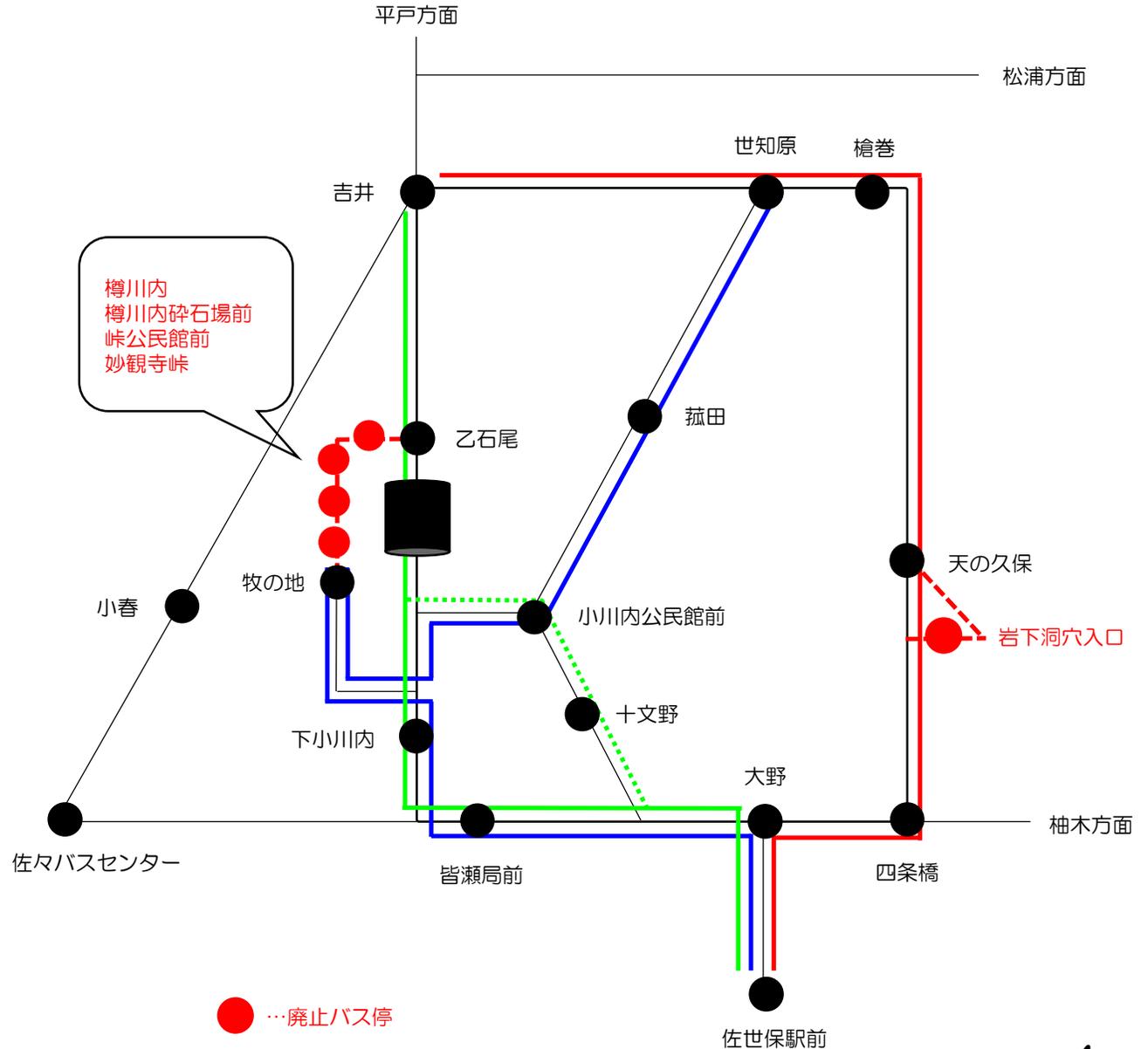
世知原・小川内地区

※代表的な系統のみを記載

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	吉井（知見寺）線	➤ 槍巻～佐々線を廃止した為、知見寺線全便を吉井発着とする。
	世知原（菰田）線	➤ 菰田経由世知原発着便、菰田発着便全てが、下小川内～牧の地間を複乗運行する。
 	吉井（妙観寺トンネル）線	➤ 十文野経由の小川内公民館前発着系統を廃止した為、妙観寺線の一部を十文野経由とする。 ➤ 牧の地経由を廃止し、菰田線でフォローする。
	天の久保線	➤ 廃止
	槍巻～佐々線	➤ 廃止

※菰田線・妙観寺線の自由乗降区間の変更

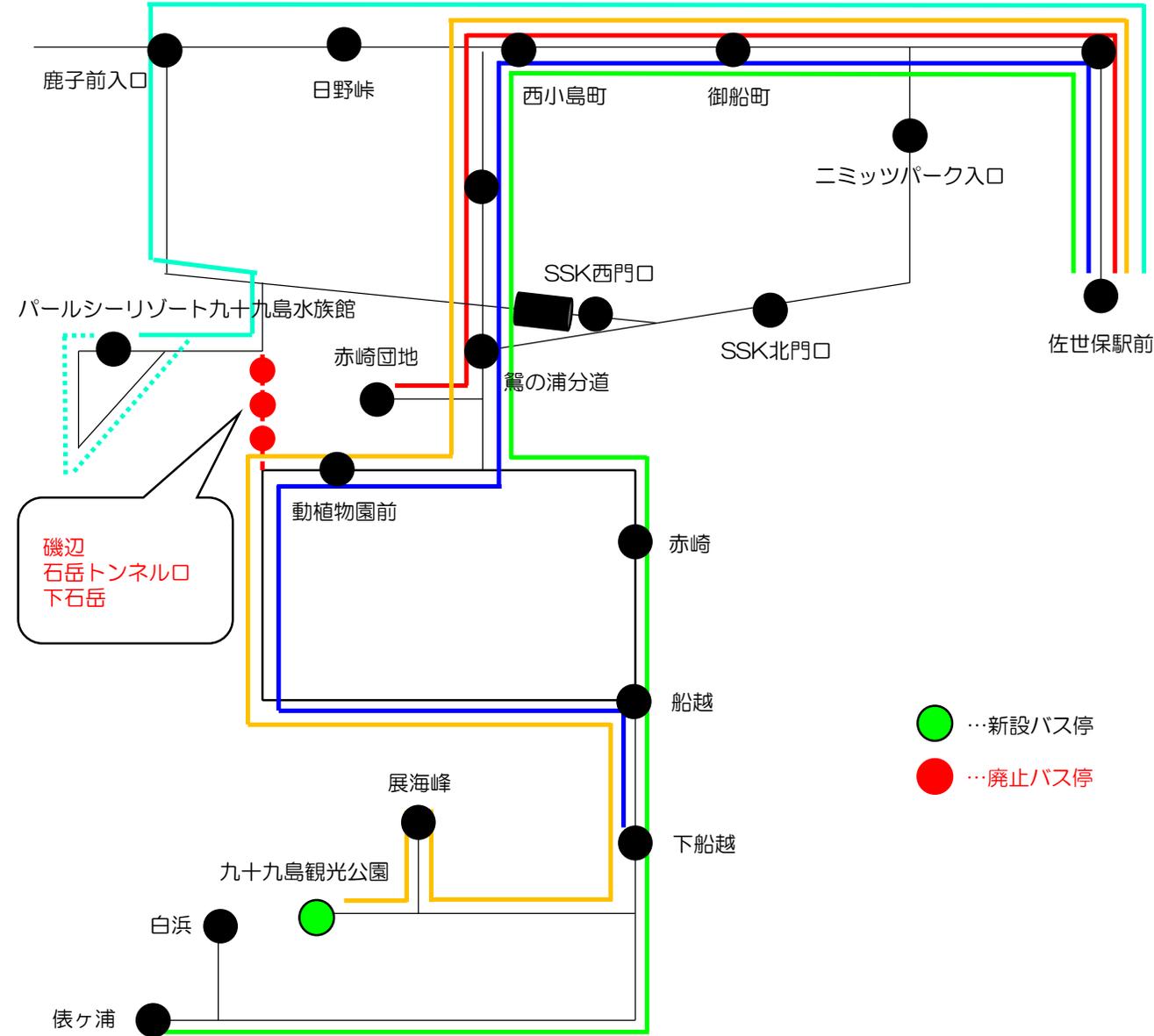
- 下小川内～(菰田)～世知原間 → 小川内公民館前～(菰田)～世知原間
- 下小川内～(妙観寺峠)～樋口間 → 下小川内～牧の地間、乙石尾～樋口間



赤崎地区

※代表的な系統のみを記載

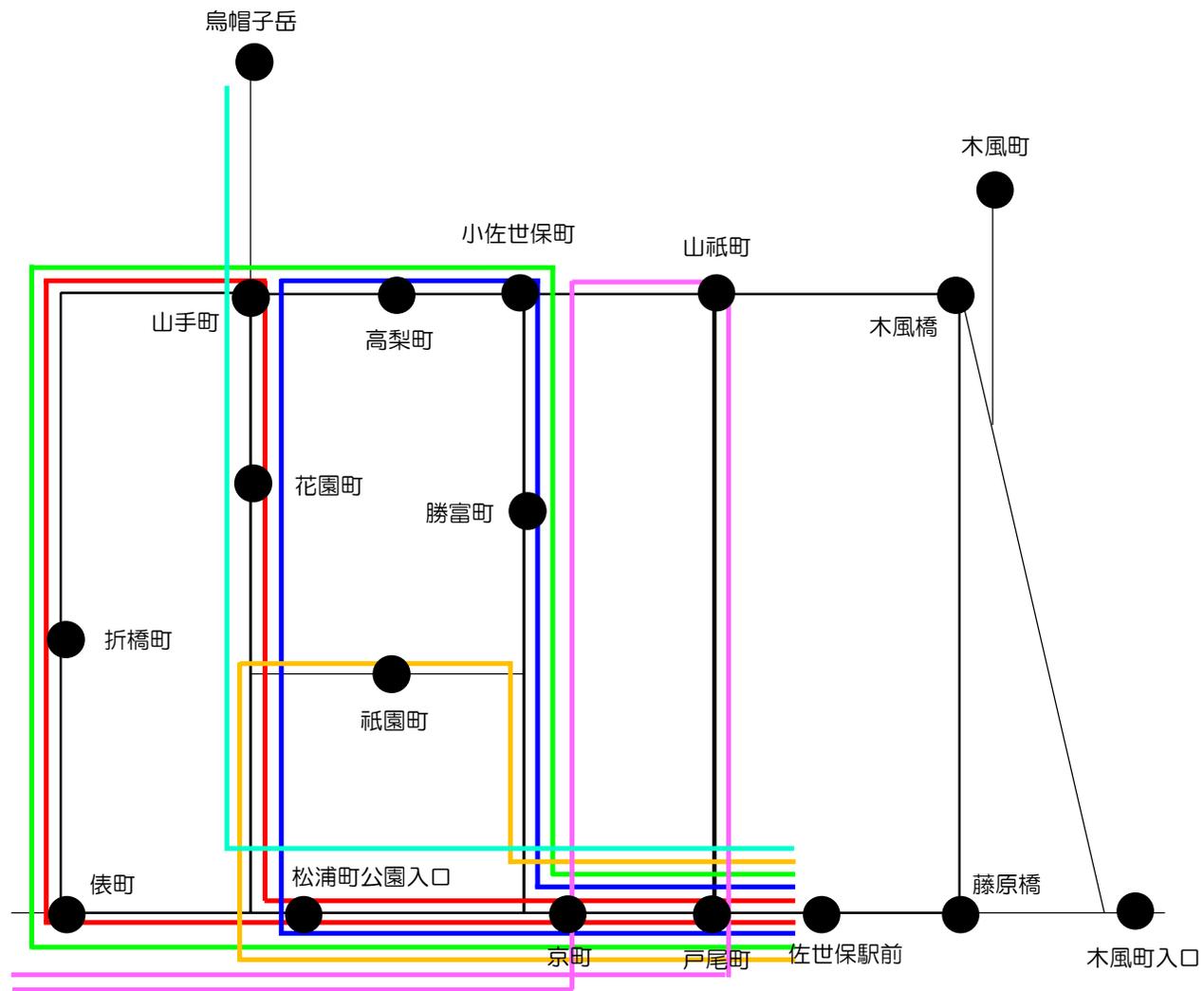
	路線名	主な実施内容と路線の特徴
—	赤崎団地線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし ➤ 『SSK北門口』 経由あり
—	下船越線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし ➤ 『SSK北門口』 経由あり ➤ 『赤崎』 経由あり
—	俵ヶ浦線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし ➤ 『SSK北門口』 経由あり
—	九十九島観光公園線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 展海峰線を路線延長し、『九十九島観光公園』バス停を新設。 ➤ 全て『展海峰』経由とする。
—	九十九島パールシーリゾート線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし ➤ 『SSK北門口』 経由あり ➤ 快速系統あり ➤ 『石岳トンネル口』 経由系統は廃止する。



山手循環・戸尾山祇循環

※代表的な系統のみを記載

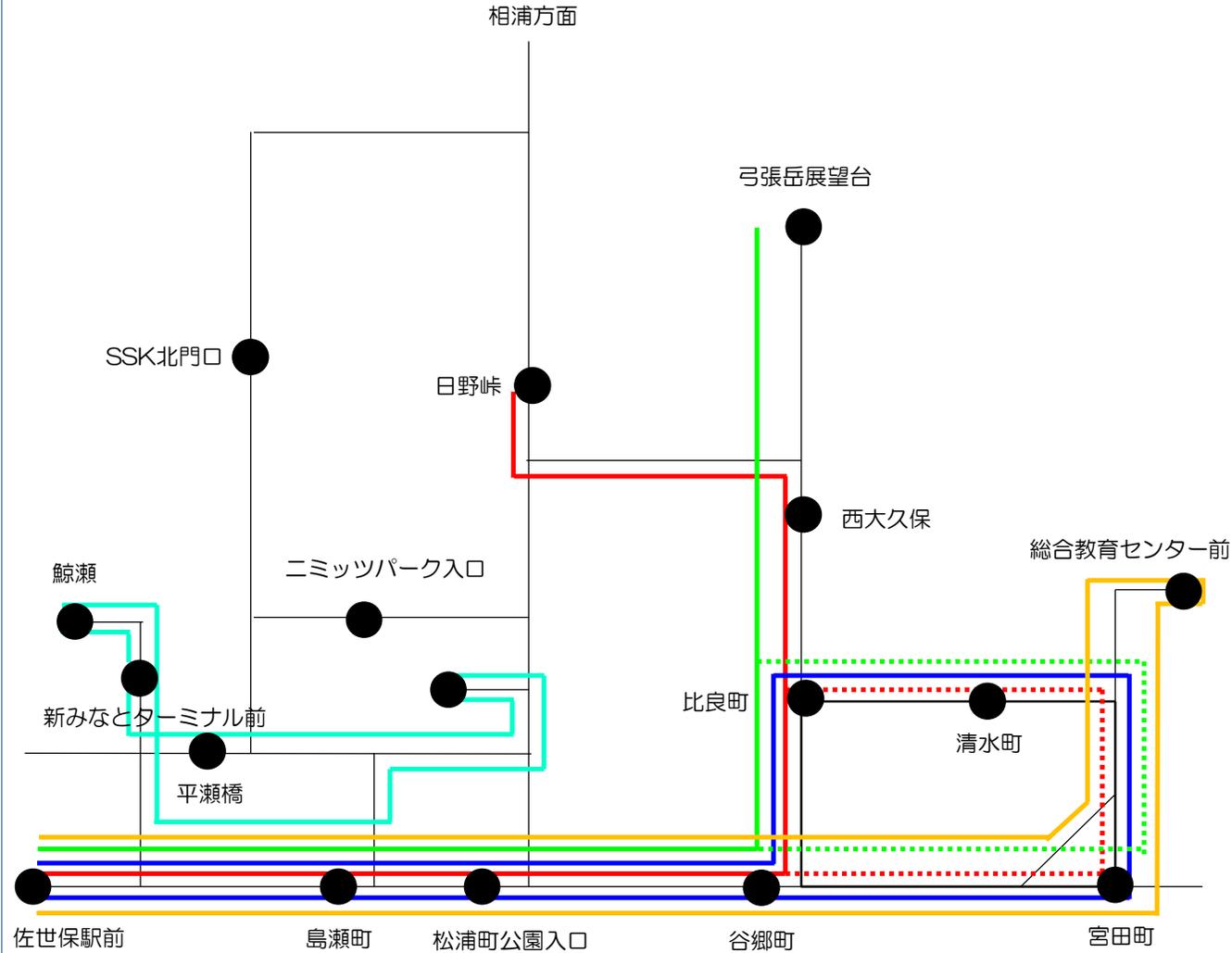
	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	山手循環（花園⇄俵町）線	➤ 変更なし
	山手循環（高梨⇄花園）線	➤ 変更なし
	山手循環（高梨⇄俵町）線	➤ 変更なし
	祇園循環線	➤ 変更なし
	烏帽子岳線	➤ 変更なし
	戸尾山祇循環	➤ 変更なし



清水地区

※代表的な系統のみを記載

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	比良日野線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし ➤ 日野峠発は清水町経由。
	清水循環線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし
	弓張岳線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし
	総合教育センター線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし
	佐世保市総合医療センター循環線	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 変更なし



早岐地区

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	佐世保～花高団地線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 全ての便重尾を起終点とし、シルバーポール前を起終点とする系統は廃止する。 ▶ 全て『広田三丁目』経由とする。
	花高～大塔循環線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 重尾を起終点とし、重尾⇄花高⇄大塔インター⇄シルバー⇄重尾の循環系統とする。
	広田工業団地線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし ▶ 全て『バイパス中央』経由とする。 ▶ 全て『広田三丁目』経由とする。
	下の原線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし
	クレール・エコスパ線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし ▶ 一部をエコスパ経由とする。 ▶ 全て『広田三丁目』経由とする。
	もみじが丘線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 主に『食品団地会館前』もしくは『大塔小学校前』を起終点とする。 ▶ 一部東翔高校登下校ダイヤ等早岐方面も残す。

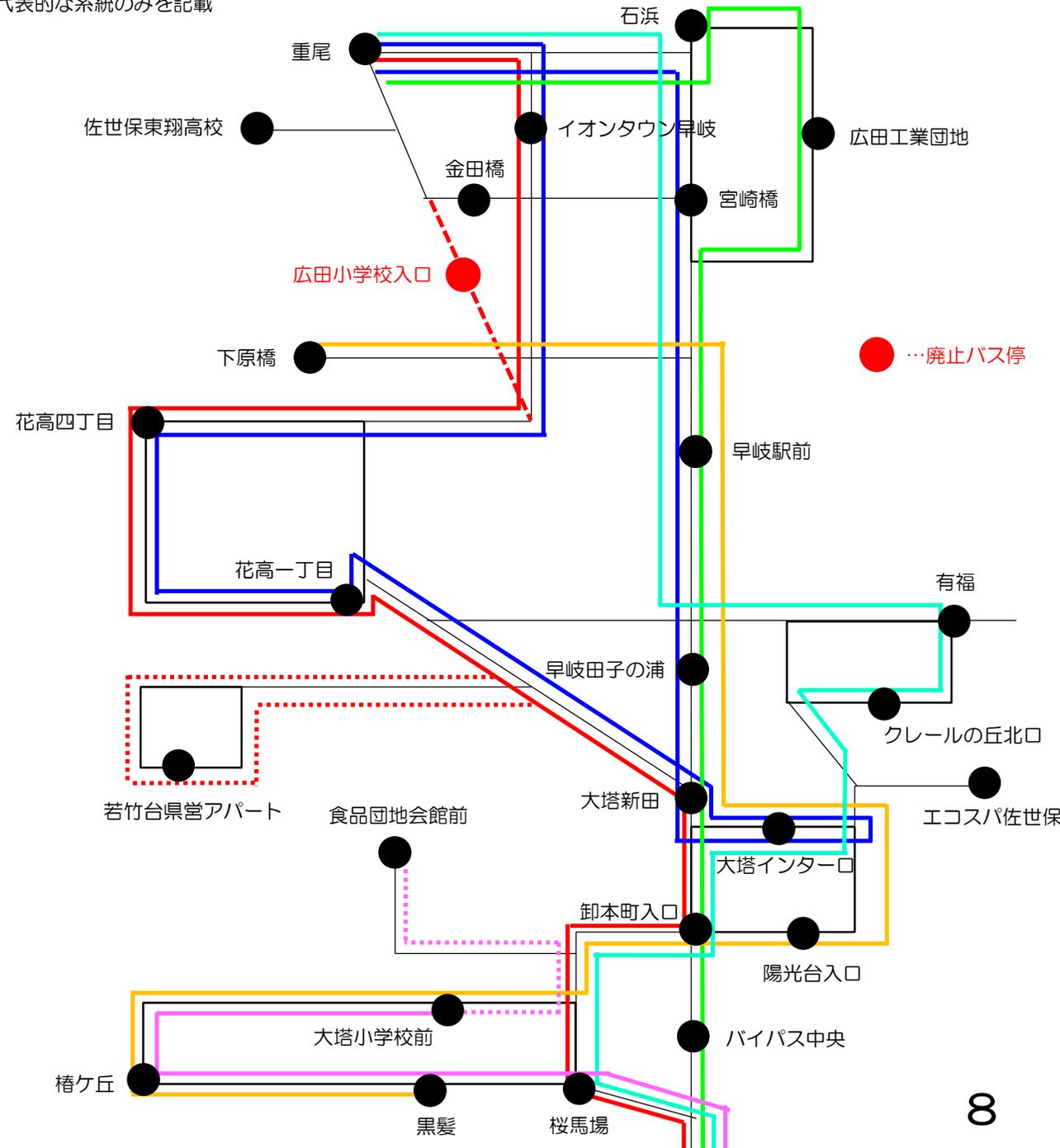
※重尾を起終点とするもみじが丘経由を減便し、早岐地区～佐世保駅前の直通系統を増便する。もみじが丘経由は主に大塔小学校前もしくは食品団地会館前を起終点とする。早岐地区の速達性ともみじが丘の定時発車を実現することで、利便性向上に繋げる。もみじが丘～早岐地区は減便となるが、黒髪～下の原線をご利用頂きたい。

※佐世保～花高団地線のシルバー発着系統を廃止した為、花高団地のお客様でシルバーポールまでご利用されるお客様については、現行とは逆回りになるが花高一塔循環線でフォロー。また、川棚～花高線、宮津町線等でもフォローする。

※花高団地線、広田工業団地線、クレール・エコスパ線は『広田三丁目』経由で運行。

※重尾（東翔高校）発着便の一部を『金田橋』経由で運行。

※代表的な系統のみを記載



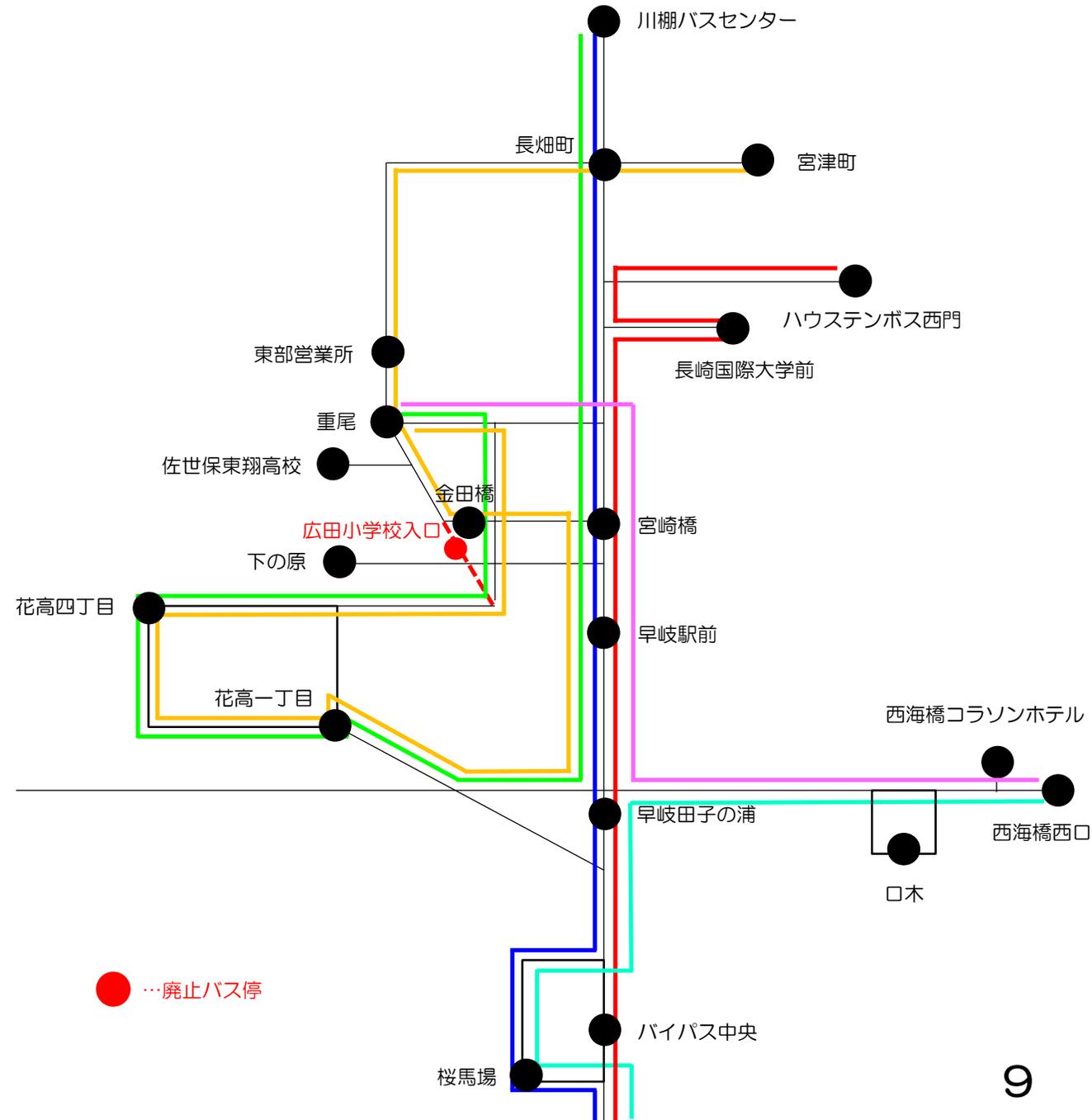
HTB・川棚・宮津町・西海橋

※代表的な系統のみを記載

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	佐世保～HTB線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 全て『バイパス中央』経由とする。
	佐世保～川棚線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 佐世保駅前発着系統を新設。 ▶ 川棚発佐世保駅前行き系統は佐世保バスセンター内に到着する。佐世保駅前を通過する場合は、国道②乗り場に停車する。 ▶ 佐世保駅前発川棚行き系統は佐世保バスセンター内を出発する。
	川棚～花高線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 川棚線は主に佐世保駅前もしくは、早岐中町～花高一丁目間～重尾とする。 ▶ 佐世保～花高線のシルバー発着系統を廃止した為、川棚～花高線でシルバー～花高間をフォロー。
	宮津町線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 佐世保駅前もしくは早岐中町～花高一丁目～重尾とする。
	佐世保～西海橋線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし ▶ 『口木』経由あり
	重尾～西海橋線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし ▶ 『口木』経由あり ▶ 『広田三丁目』経由及び東翔高校行きは『金田橋』経由。

※佐世保バスセンターを乗継拠点と考え、佐世保市外の路線については、佐世保駅前発着系統を新設する。（西海橋線は除く）

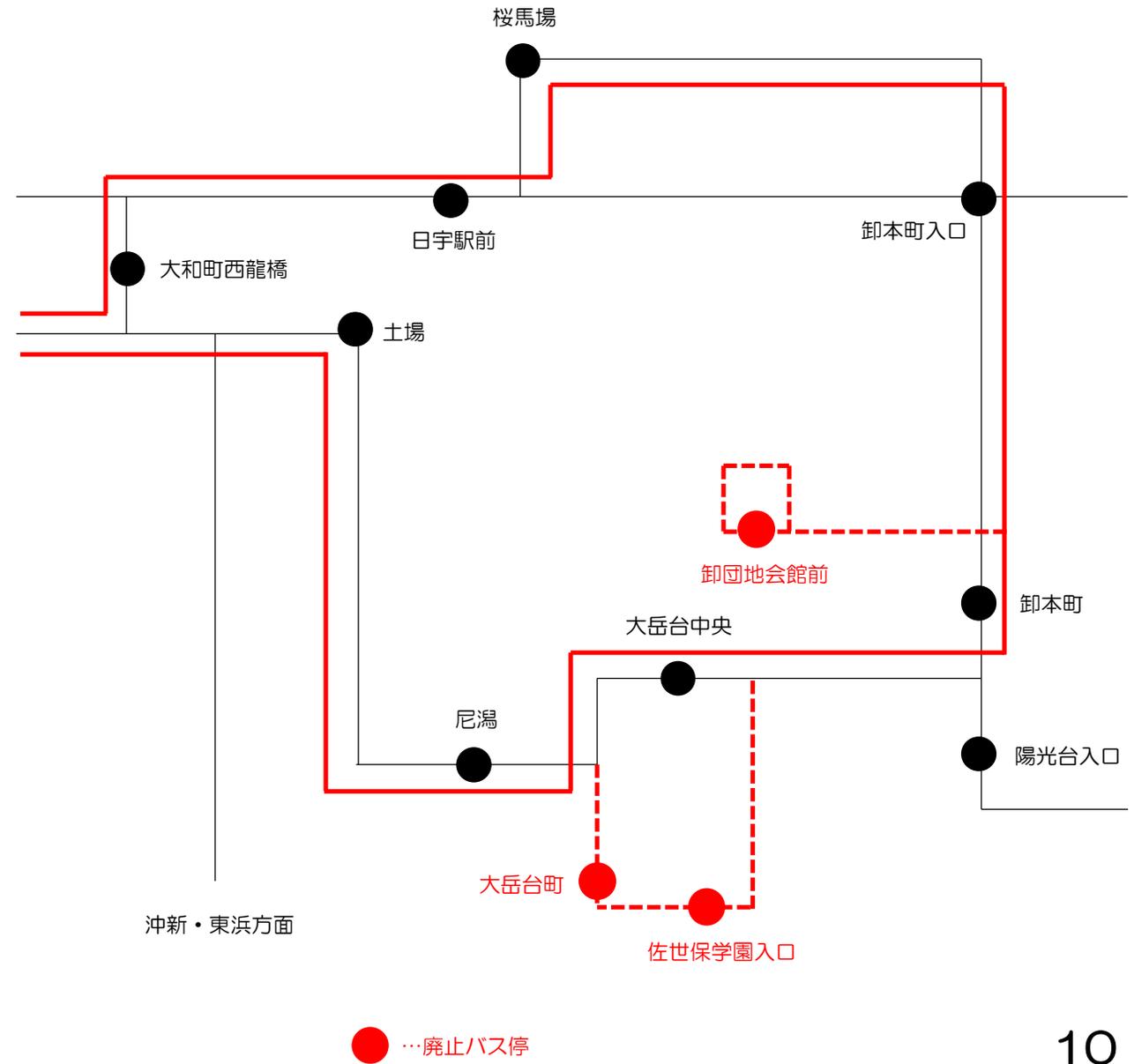
※重尾～嬉野線の『早岐田子の浦』バス停は撤去する為、停車しない。
早岐中町～花高一丁目間を通る便も同様。



大岳台

※代表的な系統のみを記載

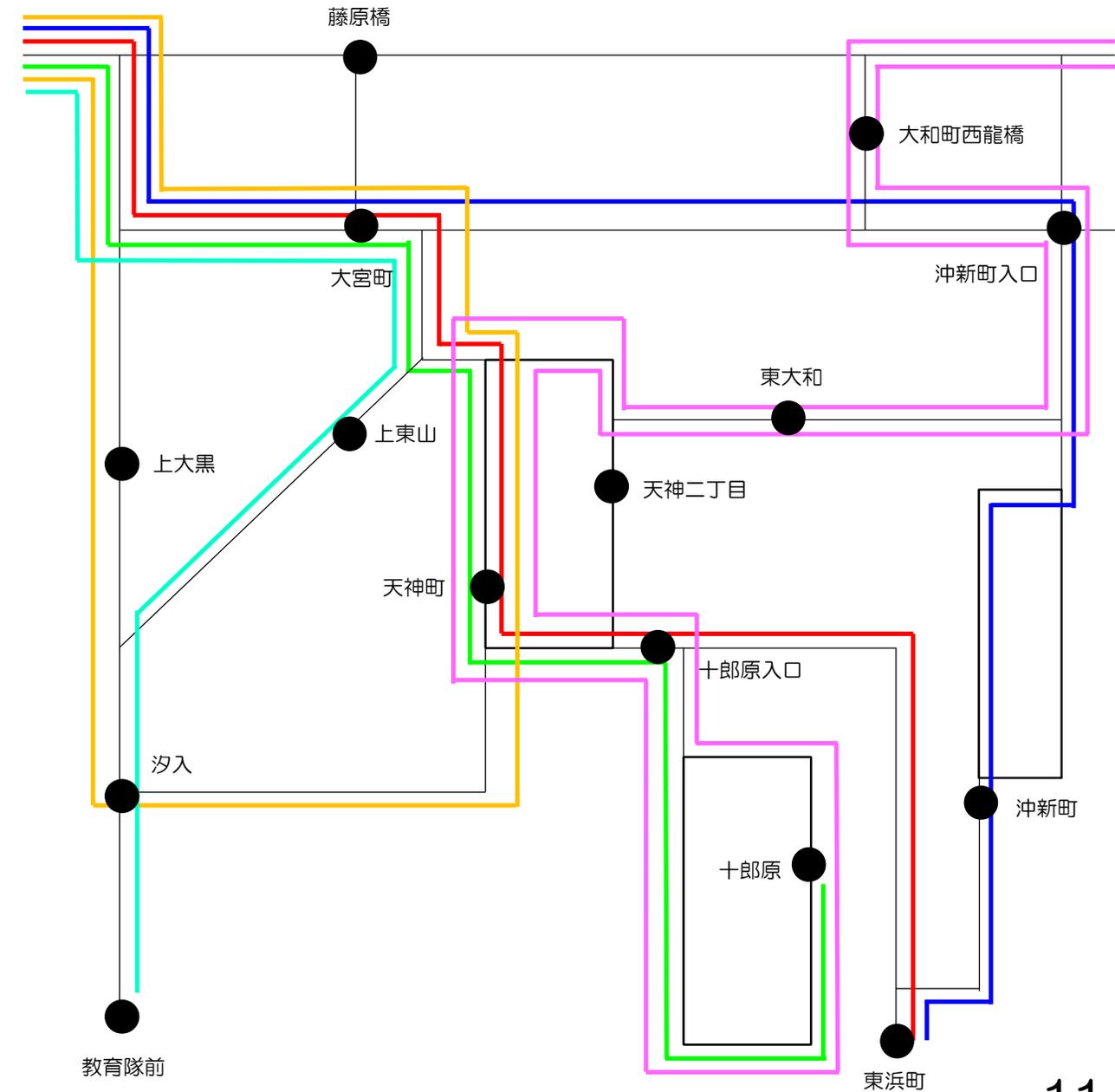
	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	大岳台循環線	<ul style="list-style-type: none"> 『大岳台町』『佐世保学園入口』を廃止し、尼潟～大岳台中央～桜馬場を循環する系統のみとする。
	卸団地線	<ul style="list-style-type: none"> 廃止



天神地区

※代表的な系統のみを記載

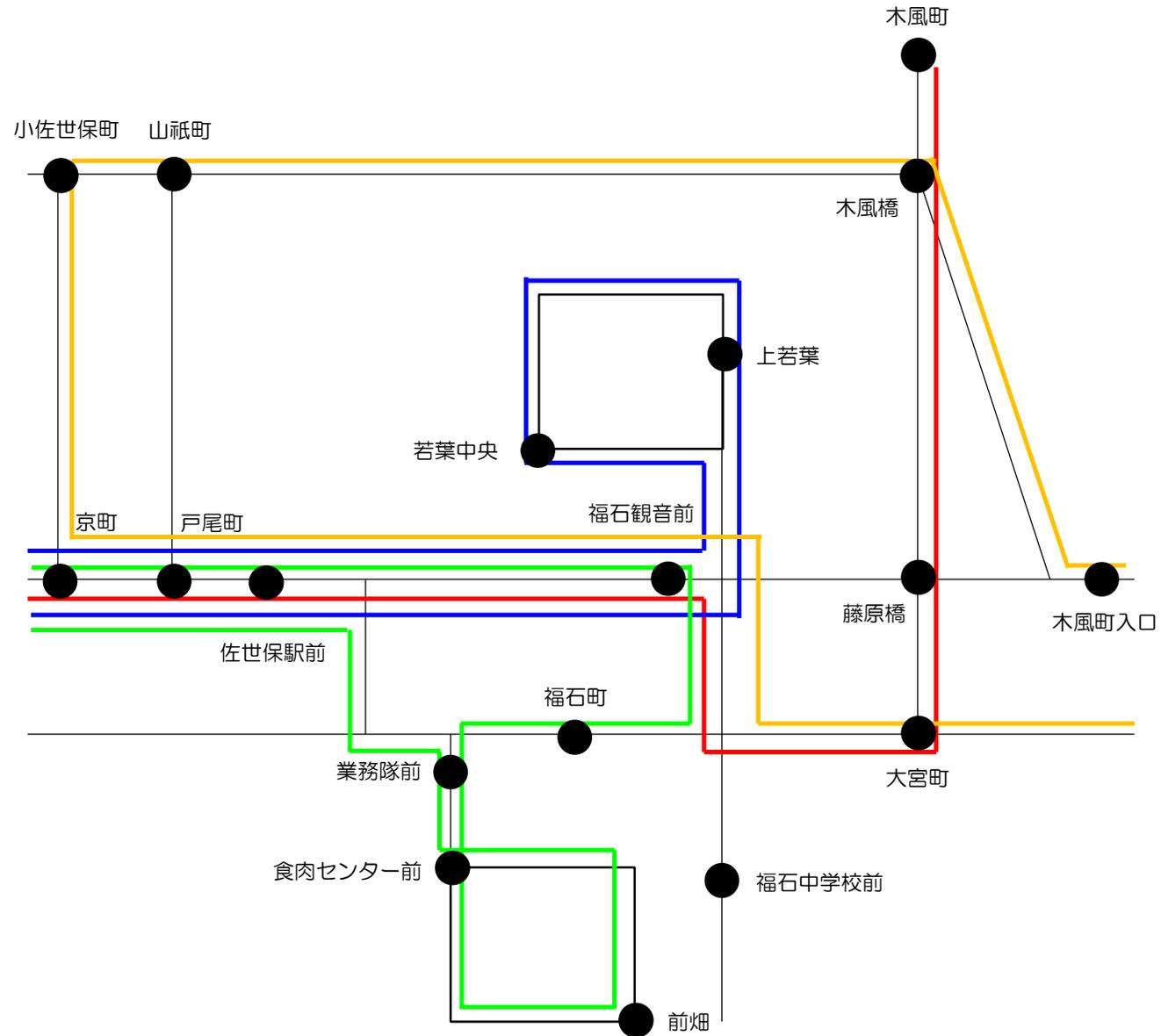
	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	東浜（天神）線	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 変更なし ➢ 『天神二丁目』経由あり ➢ 一部十郎原を経由する系統あり
	東浜（沖新）線	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 変更なし ➢ 『東浜町』発着と『沖新町』発着がある。
	十郎原線	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 変更なし ➢ 『天神二丁目』経由あり ➢ 一部東浜町を発着する系統あり
	天神循環線	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 変更なし
	教育隊線	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 教育隊前を起終点とする場合は、主に『上東山』経由とする。
	東大和・十郎原線	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 変更なし



木風・若葉・前畑

※代表的な系統のみを記載

	路線名	主な実施内容と路線の特徴
	木風町線	▶ 変更なし
	若葉循環線	▶ 変更なし
	前畑循環線	▶ 変更なし
	木風山祇循環線	▶ 変更なし



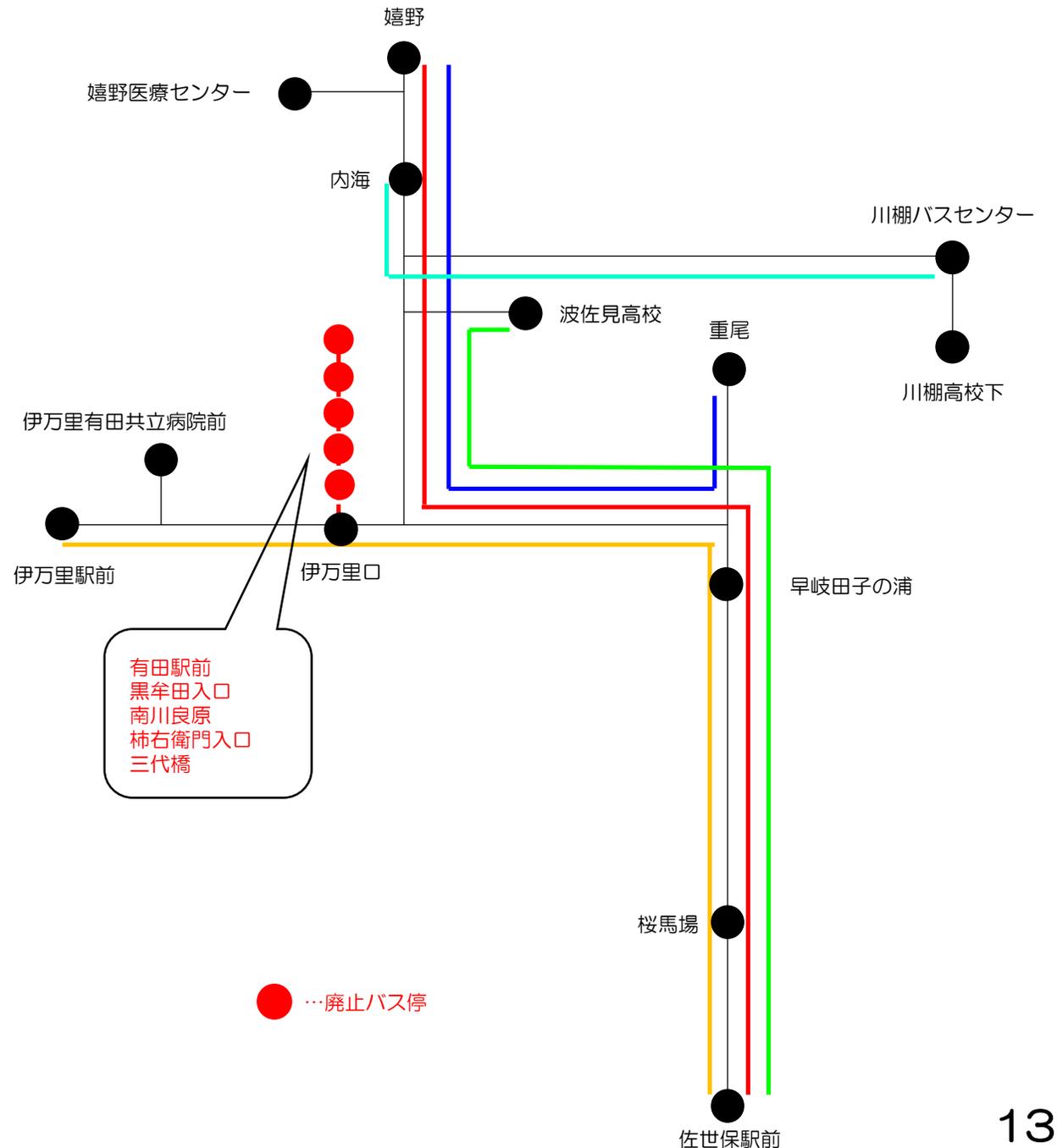
嬉野・波佐見・伊万里

※代表的な系統のみを記載

路線名	主な実施内容と路線の特徴
 佐世保～嬉野・波佐見高校線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 佐世保駅前発着系統を新設。 ▶ 嬉野・波佐見高校発佐世保駅前行き系統は佐世保バスセンター内に到着。佐世保駅前を通過する場合は、国道②乗り場に停車。 ▶ 佐世保駅前発嬉野・波佐見高校行きは佐世保バスセンター内を始発とする。 ▶ 佐世保駅前を通過する場合は、国道③乗り場に停車せず、佐世保バスセンター内で乗降取扱い。 ▶ 嬉野側は『嬉野』または『嬉野医療センター』が発着
 重尾～嬉野・波佐見高校線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 早岐田子の浦発着系統を廃止し、重尾発着系統とする。（一部東翔高校発着） ▶ 嬉野側は『嬉野』または『嬉野医療センター』が発着 ▶ 『早岐田子の浦』は停車しない。
 佐世保～伊万里線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 佐世保駅前発着系統を新設。 ▶ 伊万里発佐世保駅前行きは佐世保バスセンター内に到着。佐世保駅前を通過する場合は、国道②乗り場に停車する。 ▶ 佐世保駅前発伊万里行き系統は佐世保バスセンター内を始発。 ▶ 『伊万里有田共立病院前』経由あり。
 川棚～内海線	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 変更なし ▶ 一部川棚高校下まで延長。
佐世保～有田駅前線	▶ 廃止

※佐世保バスセンターを乗継拠点の一つと考え、佐世保市外の路線については、佐世保バスセンター発着を新設する。

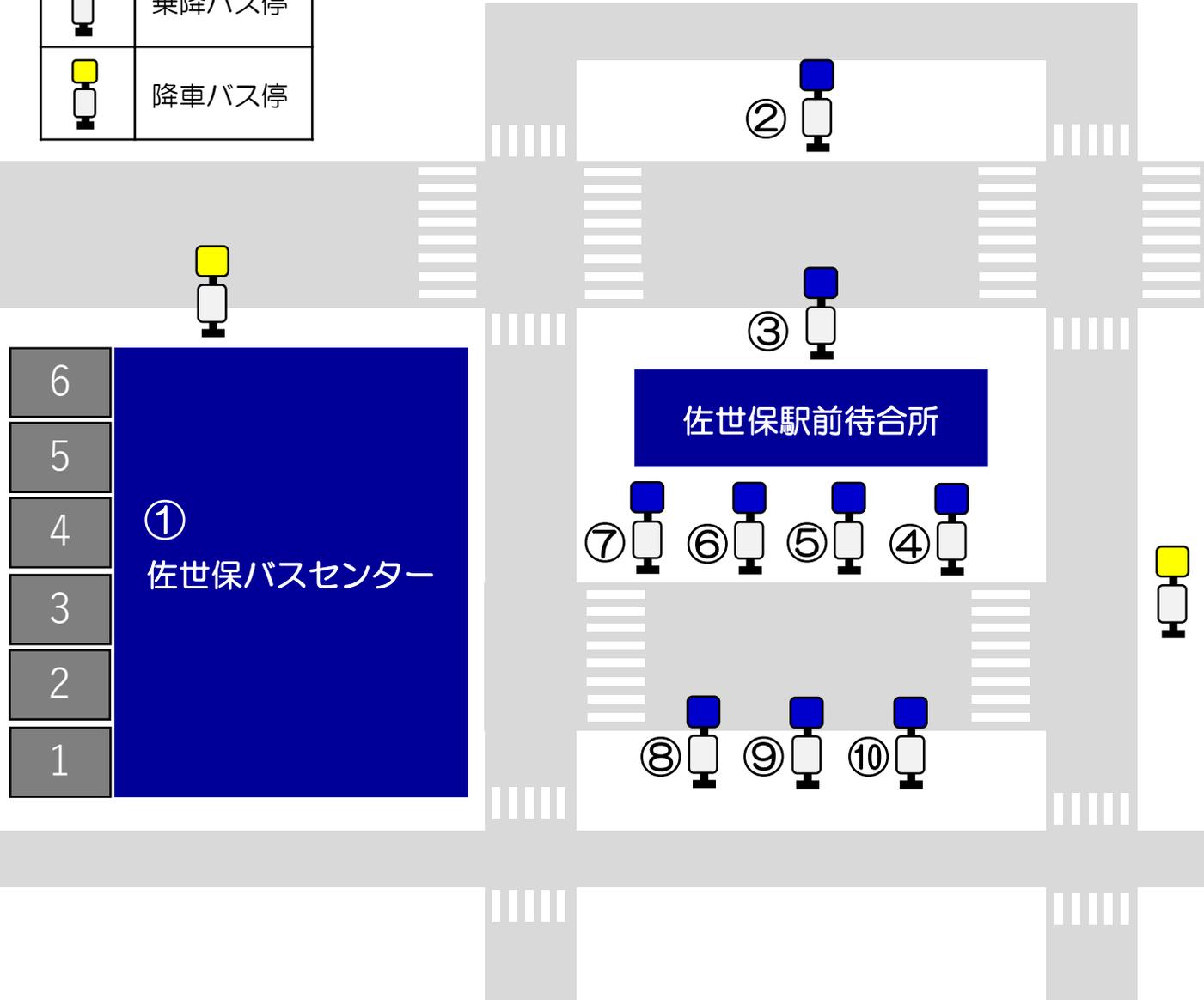
※重尾～嬉野線の『早岐田子の浦』バス停は撤去する為、停車しない。



佐世保バスセンター・佐世保駅前乗り場

	乗降バス停
	降車バス停

JR佐世保駅

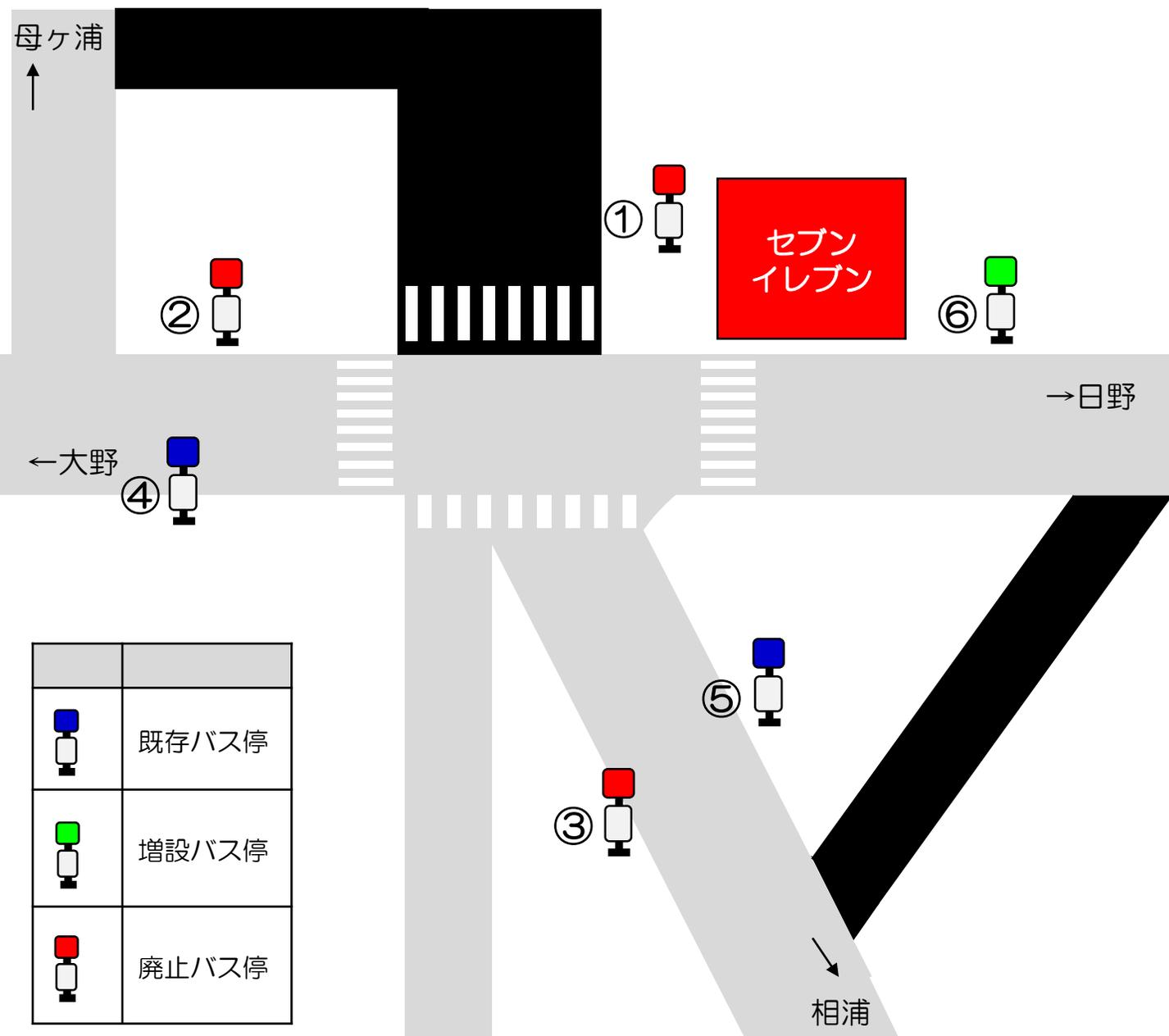


乗り場	主な行先
①	1.長崎高速 2.福岡高速 3.長崎空港 4.嬉野・波佐見・伊万里・川棚 5.平戸・松浦 6.海風・到着便
②	柚木 商業 総合医療センター 西高 佐々(芳の浦) 北部 平戸 松浦 世知原 吉井 菰田 桜木
③	重尾 東翔 HTB 国際大学 西海橋 黒髪 木場 大塔小 食品団地 大岳台循環 下の原 若葉循環
④	山祇循環 高梨・花園・俵町循環 祇園循環 烏帽子 清水循環 教育センター 弓張 日野峠
⑤	赤崎団地 下船越 展海峰・九十九島観光公園 俵ヶ浦
⑥	相浦循環(日野) 相浦栈橋(日野) 大崎町(日野) 実業・九文(日野) 佐々・真申(日野) 水族館(快速) 相浦栈橋(SSK) 母ヶ浦循環 水族館 SSK西門口 鷺の浦分道
⑦	相浦循環(中里) 大崎町(中里) 実業(中里) 佐々(中里)
⑧	天神循環 十郎原 東浜(天神) 教育隊前
⑨	沖新町・東浜
⑩	前畑循環 木風町

※嬉野・波佐見・伊万里・川棚行きの乗降場所を①佐世保バスセンターとする。③乗り場には停車しない。

※嬉野・波佐見・伊万里・川棚発の佐世保駅前終点は①佐世保バスセンターとする。佐世保駅前を通過する場合は、②乗り場に停車する。

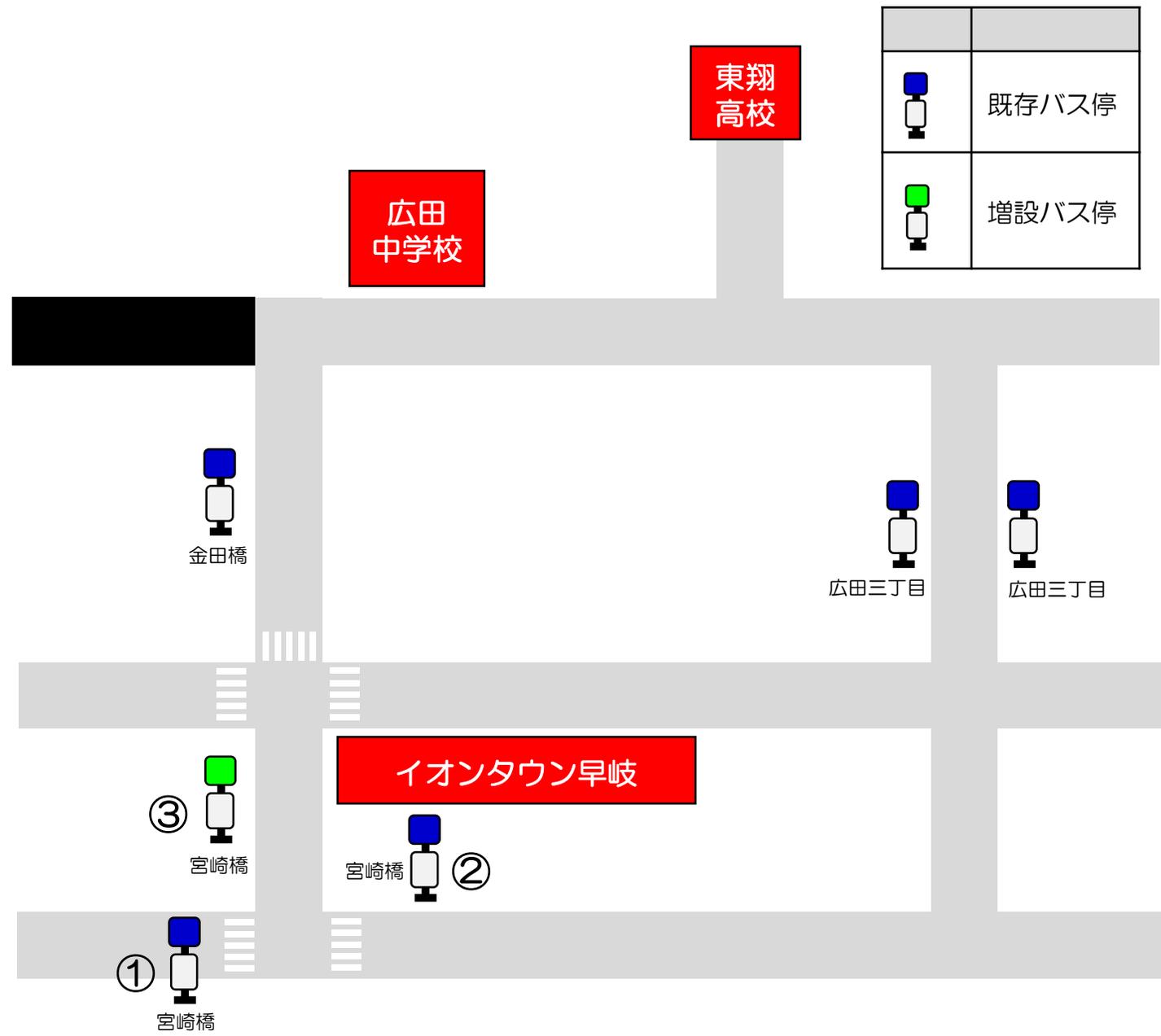
木宮町乗り場



乗り場	主な行先
①	廃止
②	廃止
③	廃止
④	本山／商業高校／母ヶ浦 方面
⑤	相浦栈橋／真申／佐々バスセンター 方面
⑥	佐世保駅前（日野峠・SSK）／大崎町 方面 （上屋設置予定）

※現在5本ある木宮町バス停を3本に統廃合する。

宮崎橋乗り場



乗り場	主な行先
①	佐世保駅／嬉野／西海橋 方面
②	重尾・東翔（広田三丁目）／川棚／ハウステンボス 方面
③	重尾・東翔（金田橋）／宮津町 方面

新設・増設・移設・撤去・廃止バス停一覽

	路線名	バス停名	備考
新設	九十九島観光公園線	クウジュウシマカウカウカウ 九十九島観光公園	
増設	重尾線	ミヅノハシ 宮崎橋	2本→3本
増設	妙観寺・十文野線	カウワチウミカウマ 小川内公民館前	2本→3本
移設	相浦地区	キミヤウ 木宮町	
移設	母ヶ浦循環線	セウダ 母ヶ浦 星和台北	
移設	長崎短大・九文高校線	カウキョウダウ 長崎短大・九文高校 カウキョウダウ 長崎短大・九文高校	
撤去	相浦地区	キミヤウ 木宮町	5本→3本
撤去	相浦地区	アイノウヤウカウ ッウマ 相浦小学校前	3本→2本
撤去	花高団地線	コノハシ 小森橋	3本→2本
撤去	大岳台循環線	オホタケ 大岳台中央 オホタケ 大岳台中央	3本→2本
撤去	重尾一嬉野線	ハヤシ 早岐田子の浦 ハヤシ 早岐田子の浦	3本→2本
撤去	大岳台循環線	サクラバ 桜馬場	3本→2本
撤去	卸団地線	カウマ 卸本町 カウマ 卸本町	3本→2本

	路線名	バス停名
廃止	小野町線	オノチヨウ 小野町
廃止	水産市場線	スイサンジヤウ ヲウマ 水産市場前
廃止	黒石線	カウ 佐々
廃止	黒石線	オホイリガチ 志方入口
廃止	黒石線	カウ 黒石
廃止	黒石線	カウチュウカウ 黒石中央
廃止	佐世保一松浦線	ソセホイリガチ 草の尾入口
廃止	世知原（知見寺）線	セチハラ カウツリガチ 岩下洞穴入口
廃止	吉井（妙観寺）線	ヨシイ ツツガ 妙観寺峠
廃止	吉井（妙観寺）線	ツツガ カウミカウマ 峠公民館前
廃止	吉井（妙観寺）線	ツツガ カウサセツ ヲウマ 樽川内砕石場前
廃止	吉井（妙観寺）線	ツツガ 樽川内 ツツガ 樽川内

	路線名	バス停名
廃止	九十九島水族館線	イハ 磯辺
廃止	九十九島水族館線	イハ カウソカウチ 石岳トンネル口
廃止	九十九島水族館線	セウダケ 下石岳
廃止	宮津町線	ヒロタウカウ ッウイリガチ 広田小学校入口
廃止	卸団地線	カウ ソカウマ 卸団地会館前
廃止	大岳台循環線	オホタケ 母ヶ浦 大岳台町
廃止	大岳台循環線	オホタケ カウソイリガチ 佐世保学園入口
廃止	有田駅前線	ミダ ハシ 三代橋
廃止	有田駅前線	オホタケイリガチ 柿右衛門入口
廃止	有田駅前線	ナガウ 南川良原
廃止	有田駅前線	カウイリガチ 黒牟田入口
廃止	有田駅前線	アウマ 有田駅前

停留所名称変更一覧

路線名	現行バス停名	新バス停名
佐世保－松浦線	フイノキヨウマ 福井農協前	ヨシキリノキヨウマ 吉井北小学校前
福島循環線	ヨウゲンノキヨウマ 養源小学校前	ヨウゲンノタイクウマ 養源体育館前
伊万里－松浦線	ホリテクセンターイマリ ポリテクセンター伊万里	サトウギョウダノチ 里工業団地入口
大川内山線	イマリノキヨウマ 伊万里窯業団地	イマリノキヨウマ 伊万里温泉前