

平成 27 年 12 月 18 日

各 位

佐世保市白南風町 8 番 17 号
西肥自動車株式会社
代表取締役 川 口 博 樹

弊社は、本日平成 27 年 12 月 18 日、国土交通大臣に対し、一般乗合バスの運賃改定を申請致しました。お客様をはじめとする関係の皆様にはご負担をおかけしますが、ご理解賜りますようお願い致します。

(1) 申請概要

①申請目的

弊社一般乗合バス事業は、昨年 4 月に実施された消費税率引き上げに伴う税率転嫁を除いては、平成 9 年 12 月に運賃改定を実施した後、18 年にわたって現行の運賃水準による輸送サービスを提供して参りました。

この間、全国初となる県内複数事業者で利用可能な共通 I C カード「長崎スマートカード」の導入、敬老フリー定期券「リフレッシュパス 6 5」の導入、通勤定期券の割引率引き上げ、「まめバス」等の行政と協力したコミュニティバスの運行等のサービス拡充を実施して参りました。

しかしながら、弊社が運行している長崎県北地域では過疎化・少子高齢化が進み、前回運賃改定当時と今回の比較では人口が 92.9%と減少しており、特に主要なバス利用者層である 15~19 歳の人口に至っては 67.9%まで減少し、弊社の輸送人員も 53.9%まで減少しております。

このように乗合バス事業を取り巻く環境が非常に厳しい中、利用動向に即したダイヤ改正や路線再編等による運行効率化を図り、さらに平成 18 年には全従業員の一斉解雇・再雇用による給与体系の大幅な見直しを実施し、運行経費の削減を行って参りました。また、デジタルタコグラフ・ドライブレコーダーを全車両に装着し、『安全は全てに優先する』のスローガンの元、お客様を目的地まで「安全」かつ「快適」に輸送することを最大の使命として、安全・安心・快適な運行に努めて参りましたが、弊社の車両の平均車齢は 17.8 年で、北部九州地区の民営バス事業者と比較しても 6 年高くなっており、環境への負担軽減・更なる安全性の向上・バリアフリー化の促進を図る為、早急な代替を実施する必要に迫られており、今後も安全・安心・快適な運行に努めるとともに、高品質な旅客サービスを提供し、公共交通機関としての社会的使命を果たすため、このたびの申請に至りました。

②申請概要

○申請日 平成27年12月18日

○実施予定日 平成28年4月1日

○現行・申請運賃比較表

	現行		申請	
	上限運賃 (※1)	実施運賃 (※2)	上限運賃 (※1)	実施運賃 (※2)
基準賃率 (※3)	33 円 94 銭	33 円 94 銭	38 円 20 銭	38 円 20 銭
初乗運賃	150 円	150 円	170 円	170 円

※1 上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2 実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額です。

※3 基準賃率とは、料当り賃率のことで、運賃を計算する際の基準となる値です。

○平均改定率 12.65% (上限運賃での計算)

○実施運賃改定率 11.73% (当社試算)

③主要区間における実施運賃額の比較表 (大人運賃)

区間	片道運賃	
	現行	改定 (申請中)
佐世保駅前～俵町	150 円	170 円
佐世保駅前～大野	210 円	230 円
佐世保駅前～相浦棧橋	400 円	440 円
佐世保駅前～佐々バスセンター	500 円	550 円
佐世保駅前～大塔町	290 円	320 円

※上記改定額は予定であり、変更される可能性があります。

④主要区間における定期券運賃額の比較表 (大人運賃)

区間	通勤定期運賃 (1ヶ月)		通学定期運賃 (1ヶ月)	
	現行	改定 (申請中)	現行	改定 (申請中)
佐世保駅前～俵町	5,850 円	6,630 円	5,400 円	6,120 円
佐世保駅前～大野	8,190 円	8,970 円	7,560 円	8,280 円
佐世保駅前～相浦棧橋	15,600 円	17,160 円	14,400 円	15,840 円
佐世保駅前～佐々バスセンター	19,500 円	21,420 円	18,000 円	19,560 円
佐世保駅前～大塔町	11,310 円	12,480 円	10,440 円	11,520 円

※上記改定額は予定であり、変更される可能性があります。

(2) 弊社の経営状況

①乗合バス事業の輸送人員の実績及び見込み並びに収支

年度	輸送人員	乗合バス事業収支
平成 23 年度	10,621 千人	63 百万円
平成 24 年度	10,192 千人	▲74 百万円
平成 25 年度	9,869 千人	▲152 百万円
平成 26 年度	9,633 千人	▲252 百万円
平成 27 年度 (見込み)	9,234 千人	▲301 百万円
平成 28 年度 (見込み)	8,702 千人	▲250 百万円

※平成 28 年度 (見込み) は、申請中の改定運賃どおり実施したものととして試算。

※本土乗合バス事業のみであり、今回申請の対象ではない五島乗合バスや高速バスは含みません。

※年度は、当該年 4 月～翌年 3 月

②事業運営及び今後の取り組み

弊社では、効率的な運行や運用を図ることで人件費及び車両修繕費等を抑制し、デジタルタコグラフの活用により全社を挙げてエコドライブに取り組む等、様々な経費削減施策を実施しています。

更に、全車両へのドライブレコーダーの装着も完了しており、事故防止・安全性向上を推進するとともに、接客・接遇の向上を進め、お客様の安全を最優先に考え行動することにより、輸送の安全を確保します。

今後も、輸送の安全の確保が輸送業務の最大の使命であるとの認識のもと、絶対に事故を発生させないという強い決意を社員一人ひとりが持ち、社員の安全教育と意識改革・輸送の安全に関する法令遵守・基本動作の徹底及び事故防止体制の更なる強化に取り組んでまいります。

③お客様へのサービス向上計画

環境への負担軽減・更なる安全性の向上・バリアフリー化の促進を図る為、老朽車両の早急な代替を実施するとともに、バリアフリー対応車両の継続的な導入を推進して参ります。

また、運賃表示機の液晶化等、より快適にご利用いただける環境づくりを行い、より一層の安全・安心・快適な旅客サービスの向上を目指します。

本件に関するお問い合わせ先

西肥自動車株式会社 業務部 中塚、溝口

電話番号：0956-23-2155